

Утверждено
Протоколом Совета АНО ДПО
«Институт правовых и социальных отношений»
№ 15/06-26 от «15» июня 2026 г.

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ
Приказом директора АНО ДПО
«Институт правовых и социальных отношений»
№ 0607/1 от «06» июля 2026 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

(с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»)

Направленность (профиль): организация и безопасность
дорожного движения, транспортная безопасность

Категория слушателей: лица, имеющие среднее
профессиональное и (или) высшее образование, а также лица,
получающие среднее профессиональное и (или) высшее
образование.

Срок освоения программы: 2 месяца (256 академических часов)

Формы обучения: очная, очно-заочная

**Московская обл., г. Руза
2026**

Оглавление

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	4
1.1. Цель реализации программы.....	4
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и компетенций.....	4
1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение.....	5
1.4. Трудоемкость обучения.....	5
1.5. Формы обучения.....	5
1.6. Режим занятий	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	6
2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
2.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	7
2.3. Календарный учебный график.....	9
3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....	9
Дисциплина 1. Законодательство РФ в области безопасности дорожного движения.....	9
Дисциплина 2. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте.....	10
Дисциплина 3. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния...11	
Дисциплина 4. Материально-техническое обеспечение эксплуатации АТС	11
Дисциплина 5. Эксплуатация транспортных средств.....	11
Дисциплина 6. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.....	12
Дисциплина 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности.....	12
Дисциплина 8. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе РФ.....	13
Дисциплина 9. Система сбора и обработки информации о ДТП	13
Дисциплина 10. Дорожный и человеческий фактор	14
Дисциплина 11. Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии ...14	
Дисциплина 12. Поддержание здоровья водителей. Охрана труда и окружающей среды	15
Дисциплина 13. Контроль технического состояния автотранспортных средств.....	15
Дисциплина 14. Страхование на транспорте.....	16
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	16
4.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса	16
4.2. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса.....	16
4.3. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	17
5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	17
5.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация	17
5.2. Итоговая аттестация.....	18
6. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЛУШАТЕЛЕЙ.....	18
6.1. Рекомендации по изучению теоретического курса и лекционного материала	18
6.2. Методические рекомендации по выполнению практических заданий	19
6.3. Методические указания по организации самостоятельной работы	19
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	20

7.1. Нормативные правовые акты (в актуальной редакции)	20
7.2. Основная и дополнительная учебная литература	20
7.3. Информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	21
8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ.....	21
8.1. Материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.....	21
8.1.1. Комплект тестовых заданий для промежуточного контроля знаний.....	21
8.1.2. Практические кейс-задачи для промежуточной аттестации	25
8.2. Материал для итоговой аттестации (Итоговый экзамен).....	26

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы дополнительного профессионального образования (профессиональной переподготовки) является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 года № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (см. пункт 1.1);

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Действующие профессиональные и квалификационные требования Минтранса России.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и компетенций

Направленность дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки разработана с учетом требований Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), а также в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей...».

Вид профессиональной деятельности: Организация работы, планирование и контроль мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Обобщенная трудовая функция: Управление безопасностью дорожного движения в организации, осуществляющей перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Область профессиональной деятельности выпускников включает:

Организацию работы и управление системой обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортных организациях.

Разработку, планирование и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и нарушений ПДД.

Организацию инструктажей, стажировок, контроля работы водительского состава, а также обеспечения соблюдения ими режимов труда и отдыха.

Сбор, систематизацию, учет и комплексный анализ информации о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения.

Ведение нормативно-технической и учетно-отчетной документации предприятия по профилю безопасности дорожного движения.

Программа ориентирована на подготовку слушателя к сдаче обязательного аттестационного экзамена в органах Ространснадзора на право занятия должности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате успешного освоения программы у слушателя формируются следующие профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1: Способность организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.

ПК-2: Способность организовывать проведение инструктажей, стажировок водителей и осуществлять контроль за соблюдением ими режимов труда и отдыха.

ПК-3: Способность осуществлять сбор, обработку, учет и комплексный анализ информации о дорожно-транспортных происшествиях и нарушениях правил дорожного движения.

ПК-4: Способность обеспечивать соблюдение правил перевозок грузов и пассажиров, а также нормативных требований охраны труда водительского состава.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Требования к профилю базового образования поступающих не предъявляются.

1.4. Трудоемкость обучения

Полная трудоемкость освоения программы составляет **256** академических часов. Программа включает все виды аудиторной (лекционные, практические занятия) и самостоятельной работы слушателя, индивидуальные консультации, а также время, отведенное на проведение итоговой аттестации. Продолжительность одного академического часа составляет 45 минут. Срок освоения программы составляет **2 месяца (8 недель)** вне зависимости от выбранной формы обучения.

1.5. Формы обучения

Обучение по программе осуществляется по очной и очно-заочной форме. Дистанционные образовательные технологии (ДОТ), требующие удаленного взаимодействия через сеть Интернет и авторизации в СДО, при реализации данной программы не применяются.

Внеаудиторная самостоятельная работа слушателей при очно-заочной форме организована по кейс-технологии в соответствии с локальными актами Организации. Она основывается на изучении учебно-методического комплекса, лекционного курса и практических кейсов, которые выдаются каждому слушателю лично в руки на материальных (флеш-накопителях) или бумажных носителях в Организации при начале обучения. Контроль освоения учебного материала и учет учебного времени осуществляются ведущим преподавателем в рамках последующих аудиторных (контактных) занятий и итоговой аттестации.

Электронное обучение применяется исключительно в локальном (аудиторном) формате: для демонстрации учебных материалов, проведения компьютерного тестирования в учебном классе Организации и отработки практических навыков на локальном программном обеспечении

1.6. Режим занятий

Режим занятий, продолжительность учебной недели, ежедневный график и распределение учебной нагрузки по дням недели регламентируются действующим расписанием занятий и локальными нормативными актами АНО ДПО «Институт правовых и социальных отношений».

При очной и очно-заочной формах обучения учебный процесс организуется в соответствии с утвержденным расписанием. Еженедельный объем аудиторной нагрузки устанавливается в пределах максимальных норм, определенных локальными нормативными актами Организации. Ежедневный график учебного процесса предусматривает обязательное предоставление слушателям регламентированных перерывов для отдыха, а также длительного перерыва для самостоятельного питания.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы
профессиональной переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель реализации программы: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Трудоемкость обучения: 256 академических часов.

Срок освоения программы: 2 месяца (8 недель)

Формы обучения: очная, очно-заочная

Присваиваемая квалификация: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Распределение учебной нагрузки и форм контроля

Обозначения в столбцах форм обучения: Л — лекции, Пр — практические занятия, Ср — самостоятельная работа, ИЭ - Итоговый экзамен

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Очная (Л / Пр / Ср)	Очно-заочная (Л / Пр / Ср)	ИЭ	Форма контроля
1	Законодательство РФ в области безопасности дорожного движения	16	8 / 4 / 4	4 / 2 / 10	-	зачет
2	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
3	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
4	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
5	Эксплуатация транспортных средств	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
6	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
7	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
8	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
9	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
10	Дорожный и человеческий фактор	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
11	Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
12	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Охрана труда и окружающей среды	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
13	Контроль технического состояния автотранспортных средств	18	8 / 8 / 2	4 / 2 / 12	-	зачет
14	Страхование на транспорте	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-	зачет
	ИТОГО ПО ДИСЦИПЛИНАМ	250	112/84/54	56/28/166	-	
15	Итоговая аттестация	6	2 / 0 / 0	2 / 0 / 0	4	Экзамен
15.1.	Консультация	2	2 / 0 / 0	2 / 0 / 0	-	
15.2	Итоговый экзамен	4	-	-	4	Экзамен
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ	256	114/84/54	58/28/166	4	

2.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы

профессиональной переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№	Наименование разделов, модулей и тем	Всего часов	Очная (Л / Пр / Ср)	Очно-заочная (Л / Пр / Ср)	ИЭ
1	Дисциплина 1. Законодательство РФ в области безопасности дорожного движения	16	8 / 4 / 4	4 / 2 / 10	-
1.1	Структура и правовые основы транспортного законодательства РФ. Закон № 196-ФЗ.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
1.2	Нормативное регулирование в сфере дорожного хозяйства и автотранспорта.	4	2 / 0 / 2	1 / 0 / 3	-
1.3	Практическое занятие: Анализ актуальных изменений в приказах Минтранса РФ.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
2	Дисциплина 2. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
2.1	Административные правонарушения на транспорте. Анализ статей КоАП РФ.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
2.2	Уголовная и гражданско-правовая ответственность за нарушение правил эксплуатации ТС.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
2.3	Практикум: Квалификация нарушений и разграничение зон ответственности в компании.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
3	Дисциплина 3. Подвижной состав, требования к нему, поддержание тех. состояния	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
3.1	Классификация ТС. Требования ТР ТС 018/2011 к конструкции и системам безопасности.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
3.2	Организация и планирование системы технического обслуживания (ТО) и ремонта.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
3.3	Практическое занятие: Составление годового графика проведения ТО-1 и ТО-2.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
4	Дисциплина 4. Материально-техническое обеспечение эксплуатации АТС	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
4.1	Нормирование и учет расхода горюче-смазочных материалов (ГСМ) и запасных частей.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
4.2	Требования к хранению, утилизации и учету автомобильных шин и аккумуляторов.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
4.3	Практикум: Расчет нормативного расхода топлива за смену по распоряжению Минтранса.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
5	Дисциплина 5. Эксплуатация транспортных средств	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
5.1	Режимы и условия эксплуатации автомобильной техники. Маршрутизация.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
5.2	Технико-экономические показатели работы парка ТС. Производительность АТС.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
5.3	Практическое занятие: Оптимизация маршрутов и расчет технической скорости движения.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
6	Дисциплина 6. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
6.1	Правила перевозок грузов и пассажиров. Порядок оформления путевых листов и ТТН.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
6.2	Особенности организации специальных перевозок (крупногабаритные, опасные грузы).	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
6.3	Практикум: Оформление пакета документов для организованной перевозки группы детей.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
7	Дисциплина 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
7.1	Основы безопасного управления ТС. Действия персонала при ЧС на транспорте.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
7.2	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
7.3	Практическое занятие: Отработка алгоритмов эвакуации пассажиров при пожаре в автобусе.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-

8	Дисциплина 8. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе РФ	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
8.1	Структура государственного управления БДД. Функции Ространснадзора и ГАИ.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
8.2	Лицензирование перевозок. Нормативные требования к соискателям лицензии.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
8.3	Практическое занятие: Подготовка пакета документов для прохождения плановой проверки.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
9	Дисциплина 9. Система сбора и обработки информации о ДТП	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
9.1	Классификация и государственный учет ДТП. Постановление Правительства № 1502.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
9.2	Методика служебного расследования аварий и ведение внутреннего Журнала учета ДТП.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
9.3	Практикум: Составление акта служебного расследования и схемы дорожного происшествия.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
10	Дисциплина 10. Дорожный и человеческий фактор	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
10.1	Психофизиология труда водителя. Влияние дорожной среды и климата на аварийность.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
10.2	Методы профилактики профессиональной надежности водительского состава.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
10.3	Практическое занятие: Оценка рисков на маршруте на основе анализа мест концентрации ДТП.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
11	Дисциплина 11. Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
11.1	Разработка и внедрение локальных актов по БДД. Порядок ведения журналов учета.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
11.2	Организация инструктажей и профессиональной стажировки водителей.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
11.3	Практикум: Разработка проекта ежегодного Плана мероприятий по предупреждению ДТП.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
12	Дисциплина 12. Поддержание здоровья водителей. Охрана труда и окружающей среды	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
12.1	Организация медицинских осмотров. Контроль режимов труда и отдыха (тахографы).	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
12.2	Требования охраны труда в автохозяйстве. Экологический контроль выбросов АТС.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
12.3	Практическое занятие: Выявление нарушений по распечатке данных режима сна и бодрствования.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
13	Дисциплина 13. Контроль технического состояния автотранспортных средств	18	8 / 8 / 2	4 / 2 / 12	-
13.1	Организация работы и оснащение поста предрейсового технического контроля.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
13.2	Технологический регламент проверки узлов ТС, влияющих на безопасность движения.	6	2 / 4 / 0	1 / 0 / 5	-
13.3	Практикум: Инструментальная проверка суммарного люфта рулевого управления ТС.	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
14	Дисциплина 14. Страхование на транспорте	18	8 / 6 / 4	4 / 2 / 12	-
14.1	Правовое регулирование ОСАГО, КАСКО и ОСГОП. Порядок урегулирования убытков.	6	4 / 0 / 2	2 / 0 / 4	-
14.2	Алгоритм действий специалиста по БДД при наступлении страхового случая.	6	2 / 2 / 2	1 / 0 / 5	-
14.3	Практическое занятие: Заполнение бланка Извещения о ДТП (Европротокол).	6	2 / 4 / 0	1 / 2 / 3	-
	ИТОГО ПО ДИСЦИПЛИНАМ:	250	112/84/54	56/28/166	-
15	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	6	2 / 0 / 0	2 / 0 / 0	-
15.1	Предэкзаменационная консультация.	2	2 / 0 / 0	2 / 0 / 0	-
15.2	Итоговый экзамен	4	-	-	4
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:	256	114/84/54	58/28/166	4

2.3. Календарный учебный график

Нормативный срок освоения программы составляет 2 месяца (8 недель). При обучении по очно-заочной форме с учетом занятости слушателей допускается изменение срока освоения программы на основании индивидуального учебного плана и (или) условий договора об оказании платных образовательных услуг. Сроки, общая продолжительность и график фиксируются в расписании занятий и персональном графике слушателя

Очная форма обучения

Продолжительность: 8 недель (2 месяца).

Организация учебного процесса: Аудиторные занятия (лекции и практические занятия) проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и лимитами, установленными локальными нормативными актами Организации. Ежедневный график предусматривает обязательное предоставление регламентированных перерывов для отдыха и длительного перерыва для самостоятельного питания слушателей. Самостоятельная работа распределяется равномерно в течение всего периода обучения. Итоговая аттестация (экзамен) проводится на последней неделе обучения.

Компоненты нагрузки / Недели	1	2	3	4	5	6	7	8	ИТОГО
Аудиторные занятия	28	28	28	28	28	28	28	2	198
Самостоятельная работа (СР)	6	6	6	6	6	6	6	14	54
Итоговая аттестация (Экзамен)	—	—	—	—	—	—	—	4	4
ИТОГО В НЕДЕЛЮ	34	34	34	34	34	34	34	18	256

Очно-заочная форма обучения

Продолжительность: 8 недель (2 месяца).

Организация учебного процесса: Учебная нагрузка распределяется на весь период обучения равномерно. Теоретический материал осваивается слушателями преимущественно самостоятельно с использованием предоставленных учебно-методических материалов. Очные практические занятия (в том числе по контролю технического состояния транспортных средств, заполнению путевой документации и анализу тахограмм) проводятся на базе Образовательной организации в вечернее время или в выходные дни.

Компоненты нагрузки / Недели	1	2	3	4	5	6	7	8	ИТОГО
Аудиторные занятия	12	12	12	12	12	12	12	2	86
Самостоятельная работа (СР)	20	20	20	20	20	20	20	26	166
Итоговая аттестация (Экзамен)	—	—	—	—	—	—	—	4	4
ИТОГО В НЕДЕЛЮ	32	32	32	32	32	32	32	32	256

3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Содержание учебного материала и состав формируемых профессиональных компетенций являются едиными и неизменными для всех форм обучения. Распределение учебного времени по видам учебных занятий (лекции, практические занятия, семинары, самостоятельная работа) для очной, очно-заочной детально зафиксировано в едином учебно-тематическом плане программы (Раздел 2.2). В связи с этим в текстовом описании содержания разделов и тем учебные часы повторно не дублируются.

Дисциплина 1. Законодательство РФ в области безопасности дорожного движения

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Структура и правовые основы транспортного законодательства РФ. Закон № 196-ФЗ

Иерархия нормативно-правовых актов в транспортной отрасли РФ. Основные положения, цели и принципы Федерального закона «О безопасности дорожного

движения» № 196-ФЗ. Государственная политика в области обеспечения БДД. Разграничение полномочий между федеральными органами исполнительной власти, органами субъектов РФ и местного самоуправления. Основные требования закона к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств.

Тема 2. Нормативное регулирование в сфере дорожного хозяйства и автотранспорта

Правовой статус участников дорожного движения. Система нормативных требований к обустройству дорог, остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры. Полномочия органов Ространснадзора и Государственной автоинспекции в сфере контроля за соблюдением правил содержания дорог и дорожных сооружений. Обязанности владельцев дорог по обеспечению безопасных условий движения.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Анализ актуальных изменений в приказах Минтранса РФ

Задание: Провести сравнительно-правовой анализ действующих редакций нормативных актов Минтранса России, регламентирующих правила обеспечения безопасности перевозок и квалификационные требования к персоналу. На основе ситуационных кейсов автопредприятия выявить потенциальные регуляторные риски, составить перечень необходимых изменений в локальные акты организации и подготовить служебную записку на имя руководителя о приведении документооборота в соответствие с актуальными требованиями законодательства.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Анализ актуальной структуры нормативной базы Минтранса РФ, сформированной по результатам реализации механизма «регуляторной гильотины».

Изучение порядка взаимодействия службы БДД предприятия с органами государственной власти при изменении схем организации дорожного движения в местах прохождения регулярных маршрутов.

Правовые аспекты использования данных систем автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД для проведения внутренней профилактической работы с водительским составом.

Дисциплина 2. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Административные правонарушения на транспорте. Анализ статей КоАП РФ

Система административной ответственности в сфере транспорта. Глава 12 КоАП РФ. Ответственность должностных лиц за выпуск на линию ТС, не прошедших технический контроль, или без предрейсового медосмотра водителя. Статьи 12.31, 12.31.1 КоАП РФ. Порядок наложения штрафов на юридических лиц.

Тема 2. Уголовная и гражданско-правовая ответственность за нарушение правил эксплуатации ТС

Статья 263.1 УК РФ (нарушение требований в области транспортной безопасности) и статья 266 УК РФ (добросовестный выпуск в рейс технически неисправных ТС). Условия наступления уголовной ответственности должностных лиц. Гражданско-правовая ответственность организации как владельца источника повышенной опасности.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Квалификация нарушений и разграничение зон ответственности в компании

Задание: На основе судебной практики разобрать кейс ДТП, произошедшего из-за отказа тормозной системы. Составить юридическую матрицу разграничения

ответственности между директором, специалистом по БДД, главным инженером и механиком.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Порядок обжалования постановлений Ространснадзора и ГАИ об административных правонарушениях.

Анализ субсидиарной и материальной ответственности должностных лиц перед работодателем.

Дисциплина 3. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Классификация ТС. Требования ТР ТС 018/2011 к конструкции и системам безопасности

Категории ТС (М1, М2, М3, N1, N2, N3, O). Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Обязательные требования к активной, пассивной и экологической безопасности.

Тема 2. Организация и планирование системы технического обслуживания (ТО) и ремонта

Виды ТО: ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО (сезонное обслуживание). Нормативы периодичности и трудоемкости. Организация планово-предупредительной системы ремонта подвижного состава на предприятии.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Составление годового графика проведения ТО-1 и ТО-2

Задание: На основе данных о среднегодовом пробеге парка из 15 грузовых автомобилей рассчитать даты постановки машин на ТО-1 и ТО-2. Оформить план-график в MS Excel.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Современные методы диагностирования узлов и агрегатов автомобилей.

Правила согласования и регистрации изменений в конструкции ТС в органах ГАИ.

Дисциплина 4. Материально-техническое обеспечение эксплуатации АТС

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Нормирование и учет расхода горюче-смазочных материалов (ГСМ) и запасных частей

Методические рекомендации Минтранса РФ по нормам расхода топлив. Базовые нормы, поправочные коэффициенты (зимние, городские, горные, технологические). Учет движения ГСМ.

Тема 2. Требования к хранению, утилизации и учету автомобильных шин и аккумуляторов

Правила эксплуатации и нормирования пробега шин. Ведение карточек учета работы шин и АКБ. Правила утилизации опасных отходов (отработанные масла, электролит).

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Расчет нормативного расхода топлива за смену по распоряжению Минтранса

Задание: Рассчитать нормативный расход топлива для седельного автопоезда с учетом зимней надбавки (10%) и работы в условиях движения по пересеченной местности.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Организация складского учета запасных частей и инструментов в автохозяйстве.

Экономическая эффективность применения альтернативных видов топлива (сжиженный и сжатый газ).

Дисциплина 5. Эксплуатация транспортных средств

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Режимы и условия эксплуатации автомобильной техники.

Маршрутизация

Влияние дорожных и климатических условий на износ техники. Виды маршрутов: маятниковые, кольцевые, радиальные. Оптимизация транспортных потоков.

Тема 2. Техничко-экономические показатели работы парка ТС.

Производительность АТС

Коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Пробег с грузом, коэффициент использования пробега. Расчет производительности автомобиля в тоннах и тонно-километрах.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Оптимизация маршрутов и расчет технической скорости движения

Задание: На основе схемы расположения складов составить кольцевой маршрут развоза товаров, минимизирующий порожний пробег. Рассчитать необходимое количество ТС.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Применение логистических ИТ-программ для диспетчеризации и управления автопарком.

Специфика эксплуатации ТС в условиях экстремально низких и высоких температур.

Дисциплина 6. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Правила перевозок грузов и пассажиров. Порядок оформления путевых листов и ТТН

Устав автомобильного транспорта (Закон № 259-ФЗ). Договоры перевозки и фрахтования. Правила оформления путевых листов согласно актуальным приказам Минтранса РФ.

Тема 2. Особенности организации специальных перевозок (крупногабаритные, опасные грузы)

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Разрешительная система для тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Оформление пакета документов для организованной перевозки группы детей

Задание: Заполнить проект Уведомления в ГАИ, составить список пассажиров (детей и сопровождающих) и схему маршрута автобуса в соответствии актуальными Правилами организованной перевозки групп детей автобусами.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Правила размещения и крепления различных видов грузов в кузове автомобиля.

Правовые особенности международных автомобильных перевозок (система МДП/TIR).

Дисциплина 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Основы безопасного управления ТС. Действия персонала при ЧС на транспорте

Понятие дистанции, бокового интервала, остановочного пути. Особенности управления ТС в критических ситуациях (занос, аквапланирование). Действия водителя и ответственных лиц при возникновении пожара, теракта или стихийного бедствия.

Тема 2. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Юридические аспекты оказания первой помощи. Алгоритм действий на месте ДТП.

Остановка кровотечений, проведение сердечно-легочной реанимации, правила эвакуации из поврежденного ТС.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Отработка алгоритмов эвакуации пассажиров при пожаре в автобусе

Задание: Составить пошаговую инструкцию для водителя городского автобуса по организации безопасной эвакуации пассажиров при задымлении в салоне.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Комплектация автомобильной аптечки первой помощи и правила использования медицинских изделий.

Психологическая подготовка водителей к действиям в экстремальных дорожных ситуациях.

Дисциплина 8. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе РФ

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Структура государственного управления БДД. Функции Ространснадзора и ГАИ

Органы исполнительной власти, осуществляющие надзор на транспорте. Полномочия Государственной автоинспекции и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Тема 2. Лицензирование перевозок. Нормативные требования к соискателям лицензии

Федеральный закон № 99-ФЗ. Перечень видов деятельности на транспорте, подлежащих обязательному лицензированию (пассажирские перевозки автобусами). Порядок получения, приостановления и аннулирования лицензии.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Подготовка пакета документов для прохождения плановой проверки

Задание: Сформировать архив документов службы БДД (приказы, журналы, трудовые договоры) для прохождения выездной проверки инспекции Ространснадзора.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Порядок внесения предприятий в планы проверок Генеральной прокуратуры РФ.

Цифровизация госконтроля: личные кабинеты перевозчиков в государственных ИС.

Дисциплина 9. Система сбора и обработки информации о ДТП

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Классификация и государственный учет ДТП. Постановление Правительства № 1502

Официальные виды ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода и др.). Правила учета происшествий, в которых пострадали люди. Документооборот ГАИ и страховых компаний.

Тема 2. Методика служебного расследования аварий и ведение внутреннего Журнала учета ДТП

Цели и задачи внутреннего расследования ДТП на предприятии. Сроки создания комиссии и проведения процедур. Порядок заполнения Журнала учета ДТП (срок хранения данных — постоянно/3 года).

Содержание практических занятий:

Практикум: Составление акта служебного расследования и схемы дорожного происшествия

Задание: На основе исходных данных (столкновение грузовика компании на перекрестке) начертить схему ДТП с привязкой к местности и заполнить официальный Акт служебного расследования.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Изучение типичных причин возникновения ДТП, связанных с техническими отказами узлов автомобилей.

Взаимодействие со следственными органами при возбуждении уголовных дел по ст. 264 УК РФ.

Дисциплина 10. Дорожный и человеческий фактор

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Психофизиология труда водителя. Влияние дорожной среды и климата на аварийность

Понятие профессиональной надежности водителя. Динамика внимания, утомляемость, время реакции. Влияние дорожных условий (интенсивность потока, радиусы кривых) и погоды на психоэмоциональное состояние водителя.

Тема 2. Методы профилактики профессиональной надежности водительского состава

Проведение психологического тестирования при приеме на работу. Профилактика профессиональных заболеваний. Методы борьбы со сном за рулем и управление стрессом на линии.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Оценка рисков на маршруте на основе анализа мест концентрации ДТП

Задание: На основе выданной статистики аварийности на пригородном шоссе определить участки с повышенным риском («очаги аварийности») и составить карту-памятку для водителей.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Влияние возраста и стажа водителя на статистические показатели аварийности.

Алкогольное, наркотическое и медикаментозное опьянение: влияние на реакцию водителя.

Дисциплина 11. Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Разработка и внедрение локальных актов по БДД. Порядок ведения журналов учета

Обязательный перечень локальной документации предприятия (Положения, Приказы о назначении ответственных, Должностные инструкции). Правила ведения и сроки хранения журналов инструктажей.

Тема 2. Организация инструктажей и профессиональной стажировки водителей

Виды инструктажей: вводный, предрейсовый, периодический, внеплановый. Порядок проведения стажировок водителей (первично принимаемых или переводимых на новый тип ТС), ведение листков стажировки.

Содержание практических занятий:

Практикум: Разработка проекта ежегодного Плана мероприятий по предупреждению ДТП

Задание: Составить структуру и наполнение Плана мероприятий по БДД организации на следующий календарный год по обязательным разделам (кадры, техника, контроль).

Перечень тем для самостоятельной работы:

Методика проведения разборов нарушений ПДД и транспортной дисциплины внутри коллектива автопредприятия.

Разработка программ проведения вводного и предрейсового инструктажей по БДД.

Дисциплина 12. Поддержание здоровья водителей. Охрана труда и окружающей среды

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Организация медицинских осмотров. Контроль режимов труда и отдыха (тахографы)

Законодательство в сфере медицинского контроля персонала (Приказ Минздрава № 266н). Организация и порядок проведения предрейсовых, предсменных, послерейсовых, послесменных и периодических медицинских осмотров. Использование цифровых тахографов для контроля времени управления ТС и отдыха. Управление и контроль режимов рабочего времени и времени отдыха водителей в организации (с учетом вступающего в силу с 01.09.2026 г. Приказа Минтранса России от 14.04.2026 № 160 "Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей").

Тема 2. Требования охраны труда в автохозяйстве. Экологический контроль выбросов АТС

Правила охраны труда при проведении ремонтных работ в гараже. Инструктажи по ОТ. Нормирование выбросов загрязняющих веществ. Инструментальный контроль дымности и токсичности выхлопных газов ТС.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Выявление нарушений по распечатке данных режима сна и бодрствования

Задание: Проанализировать распечатку тахографа за неделю, выявить случаи превышения 4,5 часов непрерывного вождения и сокращения времени ежедневного отдыха.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Порядок работы с картами водителя и картами предприятия для цифровых тахографов (СКЗИ).

Организация рабочих мест в авторемонтных мастерских в соответствии с требованиями промышленной санитарии.

Дисциплина 13. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Организация работы и оснащение поста предрейсового технического контроля

Нормативные требования к организации контроля ТС перед выпуском на линию (Приказ Минтранса № 282). Оснащение поста: смотровая канава, измерительные приборы (люфтомер, газоанализатор, прибор проверки фар).

Тема 2. Технологический регламент проверки узлов ТС, влияющих на безопасность движения

Порядок проверки тормозных систем, рулевого управления, колес и шин, внешних световых приборов, омывателей и стеклоочистителей. Правила фиксации неисправностей.

Содержание практических занятий:

Практикум: Инструментальная проверка суммарного люфта рулевого управления ТС

Задание: Провести замер люфта рулевого колеса автобуса ПАЗ с использованием механического люфтомера. Сравнить результат с предельным нормативом (20°) и оформить заключение о допуске к эксплуатации.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Порядок действий контролера при обнаружении неисправностей, исключающих выезд ТС на линию.

Правила проведения государственного технического осмотра (ТО) различных категорий ТС.

Дисциплина 14. Страхование на транспорте

Содержание лекционного курса:

Тема 1. Правовое регулирование ОСАГО, КАСКО и ОСГОП. Порядок урегулирования убытков

Федеральный закон № 40-ФЗ (ОСАГО). Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами (ОСГОП). Добровольное страхование имущества (КАСКО). Понятие страхового случая, лимитов выплат, франшизы.

Тема 2. Алгоритм действий специалиста по БДД при наступлении страхового случая

Сбор документов для страховой компании. Оценка ущерба независимыми экспертами. Правила оформления ДТП без вызова сотрудников полиции (Европротокол) — условия и ограничения.

Содержание практических занятий:

Практическое занятие 1. Заполнение бланка Извещения о ДТП (Европротокол)

Задание: На основе выданного кейса мелкого столкновения двух машин на стоянке корректно заполнить лицевую и оборотную стороны бланка Извещения о ДТП.

Перечень тем для самостоятельной работы:

Применение системы «Бонус-Малус» (КБМ) при расчете стоимости полисов ОСАГО для автопарка организации.

Порядок регрессных требований со стороны страховых компаний к перевозчику (в случае отсутствия путевого листа или медосмотра).

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы профессиональной переподготовки обеспечивается педагогическими работниками Организации, а также привлекаемыми специалистами-практиками, имеющими высшее образование и (или) дополнительное профессиональное образование по профилю реализуемой программы или преподаваемых дисциплин. Педагогические работники обязаны проходить повышение квалификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации об образовании.

4.2. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса

Учебно-методическое обеспечение программы сформировано для эффективной организации самостоятельной и аудиторной работы слушателей. Собственная печатная библиотека в организации отсутствует, библиотечно-информационное обеспечение осуществляется исключительно в электронно-цифровом формате

Слушатели обеспечиваются учебно-методическими материалами (лекциями, практическими кейсами) в печатном или электронном виде непосредственно в процессе учебных занятий. Для самостоятельной работы слушателям предоставляется доступ к электронным информационным ресурсам и официальным нормативно-правовым базам в сети Интернет, находящимся в свободном (открытом) доступе. Перечень рекомендуемых интернет-ссылок приведен в Разделе 7 настоящей Программы.

Практические задания, ситуационные кейсы и методические указания по их выполнению.

Контрольно-измерительные и тестовые материалы для проведения процедур промежуточной и итоговой аттестации.

Доступ к внешним электронным библиотечным фондам: Национальной электронной библиотеке (rusneb.ru), научной библиотеке «КиберЛенинка» (cyberleninka.ru) и электронной базе eLIBRARY.RU

Доступ к профессиональной справочно-правовой системе «Контур.Норматив» (в рамках системы электронного документооборота «Контур.Экстерн»), открытым интернет-версиям систем «КонсультантПлюс» и «Гарант», а также к Официальному интернет-порталу правовой информации (pravo.gov.ru)

Консультирование слушателей преподавателями организации в ходе освоения материалов осуществляется в очной форме в рамках аудиторных занятий и индивидуальных консультаций на базе учебных классов Организации.

4.3. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Материально-техническая база образовательной организации соответствует действующим санитарно-эпидемиологическим правилам, нормам пожарной безопасности и обеспечивает проведение всех видов лекционной и практической подготовки слушателей, предусмотренных учебным планом.

Для реализации программы профессиональной переподготовки используются специально оборудованные помещения, включающие в себя:

Класс практической подготовки и компьютерного обучения: оснащен персональными компьютерами (ноутбуками) для работы с нормативно-технической и учетной транспортной документацией. Все рабочие места подключены к локальной сети и имеют беспроводной доступ к сети Интернет через сеть Wi-Fi для работы со справочно-правовыми системами.

Лекционный учебный класс: укомплектован учебной мебелью для слушателей и рабочим местом преподавателя. Класс оснащен мультимедийным и демонстрационным оборудованием, включающим жидкокристаллический телевизор, проектор, экран для проектора и маркерную доску для визуализации схем движения транспорта, графиков и проведения лекционных занятий.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Текущий контроль успеваемости слушателей осуществляется ведущим преподавателем в ходе учебных занятий в форме опросов, тестирования или оценки выполнения практических заданий (кейсов). Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения каждой учебной дисциплины Программы и является итоговой оценкой уровня ее освоения. Фиксация результатов промежуточной аттестации осуществляется по безоценочной системе: «зачтено» / «не зачтено». Поскольку настоящая Программа реализуется без применения дистанционных образовательных технологий (ДОТ), учет успеваемости и фиксация результатов осуществляются на бумажных носителях. Бланки ведомостей промежуточной аттестации формируются с применением компьютерной техники. По окончании изучения дисциплины ведомость выводится на печать, заверяется личной физической подписью ведущего преподавателя и передается на хранение в учебную часть как документ строгой отчетности. Для слушателей, обучающихся по индивидуальному учебному плану, сроки проведения процедур промежуточной аттестации определяются их персональным графиком обучения.

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) текущий контроль и промежуточная аттестация проводятся с учетом особенностей их психофизического развития. По письменному заявлению слушателя с ОВЗ установленное время на выполнение зачетных работ или прохождения тестирования может быть увеличено.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации признаются академической задолженностью. Организация предоставляет слушателю условия для ее бесплатной ликвидации в порядке повторной аттестации не более двух раз. Для проведения повторной аттестации во второй раз приказом Директора создается рабочая

комиссия. Взимание платы со слушателей за ликвидацию академической задолженности категорически запрещено.

Итоговые оценки промежуточной аттестации по дисциплинам из заверенных личной подписью преподавателя бумажных ведомостей подлежат обязательному внесению в бланк выдаваемого диплома о профессиональной переподготовки.

5.2. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки является обязательной и проводится в форме итогового экзамена по экзаменационным билетам.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырехбалльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» в соответствии с утвержденными критериями оценки. Решение аттестационной комиссии оформляется итоговым Протоколом.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца, удостоверяющий присвоение квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» и предоставляющий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации, контроля и обеспечения безопасности дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе. Итоговые оценки промежуточной аттестации по дисциплинам из заверенных бумажных ведомостей подлежат обязательному внесению в бланк выдаваемого диплома.

Сведения о выданном документе о квалификации (дипломе) подлежат обязательному внесению в Федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» (ФИС ФРДО) в установленные законодательством Российской Федерации сроки

6. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЛУШАТЕЛЕЙ

6.1. Рекомендации по изучению теоретического курса и лекционного материала

Освоение теоретического материала программы профессиональной переподготовки строится на принципах последовательности, системности и практикоориентированности. Слушателям рекомендуется сочетать изучение лекционных материалов с одновременным анализом первоисточников — актуальных федеральных законов, нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации и стандартов безопасности дорожного движения. При проработке лекций особое внимание следует обращать на понятийный аппарат, иерархию и юридическую силу нормативных актов, а также на разграничение зон ответственности между должностными лицами и специалистами транспортной службы организации.

Каждая дисциплина является фундаментом для последующих модулей. Так, знание основ транспортного законодательства и требований к подвижному составу необходимо для глубокого понимания разделов «Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии» и «Контроль технического состояния автотранспортных средств». В процессе работы с лекционным материалом слушателю следует фиксировать сквозные связи и ключевые индикаторы (нормативы технического состояния транспортных средств, режимы труда и отдыха водителей по тахографу, сроки проведения инструктажей, порядок учета и классификации ДТП), которые впоследствии будут использоваться при выполнении практических заданий и прохождении итогового экзамена

6.2. Методические рекомендации по выполнению практических заданий

Практические занятия в рамках программы профессиональной переподготовки направлены на закрепление теоретических знаний и формирование устойчивых прикладных навыков в сфере эксплуатации автомобильного транспорта, организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения. При выполнении практических работ слушателям рекомендуется придерживаться следующего алгоритма:

Ознакомление с методическими указаниями: Перед началом работы необходимо внимательно изучить формулировку задания, исходные данные, ситуационный кейс и требования к оформлению результата.

Анализ нормативной базы: Каждое практическое решение должно опираться на действующее законодательство Российской Федерации. Слушателю следует использовать актуальные редакции Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ, Федерального закона «Устав автомобильного транспорта» № 259-ФЗ, а также приказы Министерства транспорта РФ (включая требования к профессиональной квалификации работников и правила заполнения путевых листов).

Оформление результатов: Практические работы (оценка рисков аварийности, расчеты нормативного расхода ГСМ, разработка проектов приказов по БДД, макеты журналов учета инструктажей и графиков тахографического контроля) выполняются в электронно-цифровом формате (текстовые документы Word, таблицы Excel или файлы PDF).

Особенности выполнения заданий при различных формах обучения:

При очной и очно-заочной формах обучения практические работы выполняются в специализированных учебных классах под руководством ведущего преподавателя. Допускается коллективное обсуждение ситуационных кейсов и защита результатов в формате круглого стола.

6.3. Методические указания по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа слушателей является обязательным компонентом учебного процесса, на который отводится значительная часть общей трудоемкости. Она направлена на углубление, закрепление и конкретизацию полученных на лекциях знаний, а также на развитие навыков самостоятельного поиска правовой и нормативно-технической информации в транспортной сфере.

Для эффективной организации самостоятельной работы слушателям рекомендуется использовать следующую схему:

Изучение конспекта лекций и основных нормативно-правовых актов по теме.

Работа с рекомендованной основной и дополнительной литературой, включая аналитические материалы и официальные разъяснения Министерства транспорта РФ и Ространснадзора.

Обращение к профессиональным справочно-правовым системам для проверки актуальности изучаемых документов, так как законодательство в сфере организации перевозок и безопасности дорожного движения находится в процессе постоянного реформирования.

Выполнение заданий для самоконтроля и подготовка к промежуточным зачетным работам.

При возникновении трудностей в понимании сложных юридических или организационно-технических вопросов слушатель имеет право обратиться к преподавателю за индивидуальной консультацией в порядке, установленном локальными нормативными актами Организации.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

7.1. Нормативные правовые акты (в актуальной редакции)

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 года № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2025 года № 26 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления путевого листа»
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2026 года № 160 «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
- Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 мая 2023 года № 266н «Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 года № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7.2. Основная и дополнительная учебная литература

- Учебные материалы, конспекты лекций и методические пособия по дисциплинам учебного плана, разработанные преподавательским составом Организации (в электронном формате PDF/Word)

Основная литература:

- Пугачёв И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для вузов и систем профессиональной переподготовки / И. Н. Пугачёв, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. — Москва : Издательский центр «Академия», 2009. — 272 с. — Режим доступа (прямая ссылка на PDF-книгу): http://dump.vstu.ru/files/storage/Kafiedry/AT/OChNAYa_forma_obucheniya/Bakalavriat_23.03.01_Tehnologiya_transportnyh_processov/Organizaciya_dvizheniya/Pugachyov_I.N._Organi

[zaciya_i_bezопасnost_dorozhnogo_dvizheniya.pdf](#) (дата обращения: 15.06.2026). — Загл. с экрана. — Свободный доступ.

- Безопасность дорожного движения : учебно-методическое пособие для системы дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта / под общ. ред. О. Н. Съедина ; НПСТ «Трансконсалтинг». — Москва : Министерство транспорта Российской Федерации, 2014. — 269 с. — Режим доступа (прямая ссылка на PDF-книгу): https://rosavtotransport.ru/netcat_files/382/558/Bezопасnost_.pdf (дата обращения: 15.06.2026). — Загл. с экрана. — Свободный доступ.

- Первая доврачебная помощь при ДТП : методические рекомендации для систем профессионального обучения и переподготовки кадров / Министерство внутренних дел Российской Федерации. — Москва : МВД России. — 24 с. — Режим доступа (прямая ссылка на PDF-документ): https://med.50.mvd.ru/upload/site881/metod_rekomendacii/DTP.pdf (дата обращения: 15.06.2026). — Загл. с экрана. — Свободный доступ.

Дополнительная литература:

— Электронная библиотека нормативно-технической и справочной документации по автомобильному транспорту и логистике. — Режим доступа: <https://техэксперт.рф> (дата обращения: 15.06.2026). — Свободный доступ к актуальным формам локальных нормативных актов (образцы положений о службе БДД, материалы и программы инструктажей водителей, бланки журналов учета ДТП и нарушений правил дорожного движения).

7.3. Информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

— Открытые интернет-версии справочно-правовых систем «КонсультантПлюс» и «Гарант».

— Официальный интернет-портал правовой информации (pravo.gov.ru).

Информационные и интернет-ресурсы:

— Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации — mintrans.gov.ru

— Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) — rostransnadzor.gov.ru

— Официальный сайт Госавтоинспекции РФ (ГАИ) — гибдд.рф

— Официальный сайт ФБУ «Росавтотранс» (в части реестров тахографов, карт и мастерских) — rosavtotrans.ru

8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Фонд оценочных средств предназначен для оценки качества освоения программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

8.1. Материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Материалы данного подраздела используются для проведения текущего контроля и промежуточного зачетного контроля по дисциплинам базовой и вариативной частей программы. Результаты фиксируются по безоценочной системе: «зачтено» / «не зачтено».

8.1.1. Комплект тестовых заданий для промежуточного контроля знаний

Контроль знаний, умений и навыков проводится в разрезе заявленных профессиональных компетенций (ПК 1 – ПК 4). Письменное (бумажное) тестирование

проводится на распечатанных бланках в аудитории. На выполнение теста отводится 45 минут. Пользоваться средствами связи запрещено. Разрешено использование официального печатного текста Правил дорожного движения РФ.

Каждый тест содержит фиксированное количество вопросов по модулям. Критерий успешного прохождения промежуточной аттестации — не менее 70% правильных ответов от общего числа вопросов в комплекте, что фиксируется в модульной ведомости как результат "зачтено"

ТЕСТОВЫЙ КОМПЛЕКТ № 1

Дисциплины 1, 2, 8, 11 (Организация работы по БДД и законодательство) — Проверка ПК 1

На какой максимальный срок в соответствии с требованиями Минтранса РФ может быть оформлен один путевой лист при осуществлении регулярных перевозок?

- А) На одну смену (рабочий день) или на срок, не превышающий одного месяца
- Б) Строго на 1 рабочий день
- В) На один рейс, если длительность рейса превышает продолжительность рабочей смены
- Г) Ограничения по срокам в законодательстве отсутствуют

Какое ведомство осуществляет проведение обязательной аттестации специалистов на право занятия должности лица, ответственного за обеспечение БДД?

- А) Госавтоинспекция (ГАИ)
- Б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) совместно с ФБУ «Росавтотранс»
- В) Министерство труда и социальной защиты РФ
- Г) Органы лицензирования муниципальной исполнительной власти

С какой периодичностью на предприятии должен проводиться ежегодный инструктаж водителей по безопасности дорожного движения по утвержденной Минтрансом 20-часовой программе?

- А) Не реже одного раза в квартал
- Б) Один раз в два года
- В) Не реже одного раза в год
- Г) Только при приеме водителя на работу

В течение какого срока со дня совершения административного правонарушения на транспорте должностное лицо может быть привлечено к административной ответственности?

- А) 2 месяца
- Б) 3 месяца
- В) 1 год
- Г) 3 года

Кто несет персональную уголовную ответственность по ст. 263.1 УК РФ в случае неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности, повлекшего тяжкий вред здоровью?

- А) Исключительно водитель транспортного средства
- Б) Руководитель организации или назначенное приказом должностное лицо, ответственное за транспортную безопасность
- В) Председатель профсоюзного комитета организации
- Г) Инспектор Ространснадзора, выдавший лицензию

ТЕСТОВЫЙ КОМПЛЕКТ № 2

Дисциплины 3, 4, 13 (Подвижной состав, материальное обеспечение и техконтроль) — Проверка ПК 2

Какое минимальное значение остаточной глубины рисунка протектора шин установлено для легковых автомобилей (категория М1) при отсутствии индикаторов износа?

- А) 0,8 мм
- Б) 1,0 мм
- В) 1,6 мм
- Г) 2,0 мм

Разрешается ли выпуск на линию транспортного средства, если на его лобовом стекле в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя имеется трещина?

- А) Разрешается без ограничений
- Б) Разрешается только в светлое время суток
- В) Запрещается
- Г) Разрешается, если трещина имеет длину менее 10 см

Каким документом подтверждается право контролера технического состояния выпустить конкретный автомобиль на линию?

- А) Наличием штампа и подписи в Журнале учета выпуска и подписью в путевом листе
- Б) Устным распоряжением руководителя гаража
- В) Наличием действующего диагностического талона техосмотра в бардачке автомобиля
- Г) Записью в бортовом журнале водителя

Каким образом списываются в расходы предприятия смазочные материалы и автомобильное топливо?

- А) На основании кассовых чеков с АЗС, предоставленных водителем
- Б) На основании фактического пробега и расчетных данных путевого листа по утвержденным нормам Минтранса РФ
- В) Списываются фиксировано равными долями в конце каждого календарного месяца
- Г) На основании устного заявления материально ответственного лица

В каком случае контролер имеет право отказать в выпуске транспортного средства на линию из-за неисправности рулевого управления?

- А) Если суммарный люфт в рулевом управлении автобуса превышает 20 градусов
- Б) При наличии незначительного подтекания рабочей жидкости в гидроусилителе
- В) Если рулевое колесо имеет не заводскую оплетку
- Г) Во всех перечисленных случаях

ТЕСТОВЫЙ КОМПЛЕКТ № 3

Дисциплины 7, 9, 10 (Сбор информации о ДТП и человеческий фактор) — Проверка ПК-3

1. В течение какого срока в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1502 организация обязана хранить Журнал учета дорожно-транспортных происшествий (внутренний учет предприятия)?

- А) 3 года

- Б) 5 лет
- В) Постоянно
- Г) До ликвидации юридического лица

2. Какое дорожное происшествие из перечисленных подлежит обязательному государственному учету как ДТП с пострадавшими?

- А) Столкновение на территории охраняемого складского комплекса без выезда на дороги общего пользования
- Б) Падение пассажира внутри салона движущегося автобуса, повлекшее причинение вреда здоровью
- В) Наезд на препятствие (ограждение), в результате которого пострадал только груз стороннего отправителя
- Г) Мелкое столкновение на парковке, оформленное водителями по Европротоколу

3. При проведении служебного расследования причин ДТП специалист по БДД выявил у водителя фазу «критического утомления» (засыпание за рулем). На какой минуте непрерывного вождения без отдыха у большинства водителей резко снижается скорость психомоторных реакций?

- А) После 2 часов движения
- Б) После 4,5 часов движения
- В) После 8 часов движения
- Г) Индивидуально, временные рамки отсутствуют

ТЕСТОВЫЙ КОМПЛЕКТ № 4

Дисциплины 5, 6, 12, 14 (Правила перевозок, охрана труда и страхование) — Проверка ПК-4

1. На какой максимальный период времени непрерывного управления транспортным средством имеет право водитель автобуса или грузового автомобиля до предоставления обязательного специального перерыва для отдыха?

- А) Не более 4 часов
- Б) Не более 4,5 часов
- В) Не более 5 часов
- Г) Ограничивается только общей продолжительностью ежедневной смены (9 часов)

2. Какое из перечисленных условий является ключевым юридическим основанием для оформления мелкого ДТП без вызова сотрудников полиции (по системе Европротокол)?

- А) В ДТП участвовало не более трех транспортных средств
- Б) В результате происшествия не причинен вред жизни или здоровью людей
- В) Гражданская ответственность хотя бы одного из водителей застрахована по КАСКО
- Г) Стоимость ущерба очевидно не превышает 500 000 рублей

3. Имеет ли право контролер выпустить на линию водителя-экспедитора для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, если у последнего отсутствует отметка о прохождении предрейсового медицинского осмотра, но имеется действующая медицинская книжка?

- А) Имеет право, если рейс осуществляется в пределах одного муниципального района
- Б) Имеет право под личную ответственность начальника гаража
- В) Категорически запрещается
- Г) Разрешается только при наличии письменного согласия самого работника

КЛЮЧ И СИСТЕМА ОЦЕНКИ (ДЛЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ)

Правильные ответы:

Комплект № 1:

Вопрос 1: В (согласно актуальным правилам Минтранса)

Вопрос 2: Б

Вопрос 3: В

Вопрос 4: В (по нарушениям в области БДД)

Вопрос 5: Б

Комплект № 2:

Вопрос 6: В

Вопрос 7: А

Вопрос 8: А

Вопрос 9: Б

Вопрос 10: А (для автобусов предел 20°, для легковых 10°, для грузовых 25°)

Комплект № 3:

Вопрос 1: В (Журнал учета ДТП хранится на предприятии постоянно)

Вопрос 2: Б (Падение пассажира в общественном транспорте — это полноценное ДТП)

Вопрос 3: Б (Норматив 4,5 часа зафиксирован как предел непрерывного вождения в правилах режимов труда и отдыха)

Комплект № 4:

Вопрос 1: Б (Согласно приказу Минтранса и ПДД РФ предел составляет 4,5 часа)

Вопрос 2: Б (Отсутствие пострадавших — базовое и обязательное условие Европротокола)

Вопрос 3: В (Выпуск на линию без предрейсового медосмотра влечет за собой жесткую административную ответственность)

Критерии выставления отметки:

Результат «зачтено» — слушатель верно ответил не менее чем на 70% вопросов предоставленного тест-комплекта. Результат «не зачтено» — количество правильных ответов составляет менее 70%, слушатель направляется на повторное тестирование.

8.1.2. Практические кейс-задачи для промежуточной аттестации

КЕЙС-ЗАДАЧА № 1 (Дисциплины 6, 11) — Проверка ПК 1, ПК 4

Ситуационный кейс: На автотранспортное предприятие поступила заявка на осуществление разовой перевозки группы детей (22 человека) в связи с проведением загородной экскурсии. Расстояние по маршруту в одну сторону составляет 180 км. Запланированное время выезда из города — 22:30. Руководитель предприятия поручил вам, как специалисту по БДД, организовать и согласовать данную поездку.

Задание слушателю: Проведите правовой и организационный анализ ситуации. На основе актуальных Правил организованной перевозки групп детей автобусами ответьте на следующие вопросы:

Имеет ли право предприятие выехать по данному маршруту в указанное в заявке время? Какие ограничения действуют в ночное время?

Какую процедуру уведомления или согласования с государственными органами вы обязаны провести (укажите ведомство и нормативные сроки)?

Перечислите минимальный комплект документов, который должен находиться у водителя автобуса при осуществлении этой перевозки.

КЕЙС-ЗАДАЧА № 2 (Дисциплины 4, 5) — Проверка ПК 2

Ситуационный кейс: Грузовой автомобиль КАМАЗ-53215 осуществляет городские перевозки строительных материалов в зимний период (январь, регион — Московская область). Базовая норма расхода топлива для данной модели составляет 24,5 л / 100 км. За смену автомобиль выполнил объем работ: фактический пробег по путевому

листу составил 140 км, масса перевезенного груза — 10 тонн, пробег с грузом — 70 км. Норма на транспортную работу составляет 1,3 л / 100 т·км.

Задание слушателю: Руководствуясь Методическими рекомендациями Минтранса РФ (Распоряжение № АМ-23-р), рассчитайте нормативный расход дизельного топлива за смену с учетом следующих коэффициентов:

Зимняя надбавка для Московской области — 10%.

Работа в условиях города с населением до 250 тыс. человек — 5%.

Требуется: Составить формулу расчета, определить итоговый нормативный расход в литрах и указать порядок действий специалиста по БДД в случае обнаружения перерасхода топлива водителем более чем на 15% от нормы.

КЕЙС-ЗАДАЧА № 3 (Дисциплины 2, 9) — Проверка ПК 3

Ситуационный кейс: При осуществлении движения автобуса, принадлежащего вашей организации, по установленному городскому маршруту, произошло ДТП (столкновение с легковым автомобилем). В результате происшествия пострадал 1 пассажир автобуса (получил перелом руки, классифицирован как вред здоровью средней тяжести). Водитель незамедлительно связался с диспетчерской службой предприятия.

Задание слушателю: Действуя в роли специалиста, ответственного за обеспечение БДД на предприятии:

Составьте пошаговый алгоритм первоочередных действий должностных лиц организации в течение первых двух часов с момента получения извещения о ДТП с пострадавшими.

В какие государственные органы и ведомства предприятие обязано направить экстренное извещение о данном происшествии и в какой срок?

Опишите порядок создания и состав комиссии предприятия по служебному расследованию причин ДТП. Каким итоговым документом должно завершиться внутреннее расследование?

8.2. Материал для итоговой аттестации (Итоговый экзамен)

Материалы данного подраздела используются Итоговой аттестационной комиссией для проведения обязательного финального экзамена. Результаты оцениваются по четырехбалльной системе.

Комплект экзаменационных билетов

Итоговый аттестационный экзамен для слушателей программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проводится в устно-практической форме. Каждый билет содержит три вопроса: два теоретических (по нормативно-правовой базе, техническим регламентам и правилам перевозок) и одно практическое ситуационное задание (кейс).

На подготовку отводится 60 минут. Результаты оцениваются по четырехбалльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

БИЛЕТ № 1

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ: цели, принципы и основные требования к юридическим лицам и ИП, эксплуатирующим транспортные средства.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей: нормативные требования, правила ведения журналов и порядок фиксации результатов медицинских осмотров.

3. **Практическое задание:** Оформить алгоритм действий специалиста по БДД при получении информации об изменении погодных условий (гололед, снегопад) на маршруте регулярного движения автобусов предприятия.

БИЛЕТ № 2

1. Квалификационные и профессиональные требования Минтранса РФ к специалисту, ответственному за обеспечение БДД: должностные обязанности, права, границы ответственности и порядок прохождения обязательной аттестации.

2. Порядок учета и классификации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на предприятии в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1502.

3. **Практическое задание:** На основе предоставленного тахографического отчета (распечатки) выявить нарушения режима труда и отдыха водителя грузового автомобиля за прошедшую рабочую смену.

БИЛЕТ № 3

1. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта...» № 259-ФЗ: правовые основы взаимоотношений перевозчиков, фрахтователей, пассажиров и грузоотправителей.

2. Классификация и виды инструктажей водительского состава по безопасности дорожного движения. Порядок проведения и документирования ежегодного 20-часового инструктажа.

3. **Практическое задание:** Заполнить обязательные реквизиты путевого листа грузового автомобиля в части проставления отметок о прохождении технического контроля и медосмотра.

БИЛЕТ № 4

1. Правила организованной перевозки групп детей автобусами: требования к автобусу, водителю, сопровождающим лицам и порядок уведомления органов ГАИ.

2. Система государственного контроля и надзора в сфере транспорта в РФ. Полномочия, права и обязанности инспекторов Ространснадзора при проведении проверок на предприятии.

3. **Практическое задание:** Рассчитать нормативный расход дизельного топлива для бортового грузовика за смену с учетом установленных надбавок за работу в зимний период и условий крупного города.

БИЛЕТ № 5

1. Обязанности контролера технического состояния автотранспортных средств при выпуске транспортных средств на линию и их возврате в парк (Приказ Минтранса РФ № 282).

2. Виды юридической ответственности (административная, уголовная, гражданско-правовая) должностных лиц организации за нарушение правил эксплуатации транспорта и требований БДД.

3. **Практическое задание:** Составить проект приказа руководителя предприятия о создании комиссии по служебному расследованию причин дорожно-транспортного происшествия.

БИЛЕТ № 6

1. Требования к техническому состоянию транспортных средств, находящихся в эксплуатации (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011). Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС.

2. Порядок и сроки направления экстренных извещений о ДТП с пострадавшими в органы Ространснадзора и прокуратуры.

3. **Практическое задание:** Разработать план проведения стажировки водителя, впервые принимаемого на работу в организацию для управления сочлененным автобусом.

БИЛЕТ № 7

1. Нормативное регулирование режимов труда и отдыха водителей автомобилей. Особенности учета рабочего времени при суммированном учете.

2. Правила и особенности перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов (ДОПОГ) автомобильным транспортом: разрешительная система и требования к маркировке ТС.

3. **Практическое задание:** Разработать чек-лист для проверки оснащенности автобуса перед его выездом на междугородний маршрут регулярных перевозок.

БИЛЕТ № 8

1. Система тахографического контроля в РФ: категории ТС, подлежащие обязательному оснащению тахографами, правила эксплуатации приборов и порядок считывания данных с карт водителей.

2. Понятие и структура «человеческого фактора» в аварийности. Психофизиологические особенности труда водителей и методы профилактики профессиональной надежности.

3. **Практическое задание:** Оформить Акт служебного расследования ДТП на основе собранных материалов (объяснительная водителя, схема происшествия, акт осмотра ТС).

БИЛЕТ № 9

1. Порядок планирования и проведения мероприятий по предупреждению аварийности на предприятии. Структура и содержание ежегодного Плана мероприятий по БДД.

2. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Порядок действий специалиста по БДД при наступлении страхового случая.

3. **Практическое задание:** Сформировать проект Положения об организации предрейсового технического контроля транспортных средств на базе собственного автотранспортного цеха.

БИЛЕТ № 10

1. Особенности обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в сложных метеорологических и дорожных условиях (горные дороги, зимний период, темное время суток).

2. Порядок ведения и сроки хранения журналов учета инструктажей по БДД, журналов учета ДТП и журналов движения путевых листов на предприятии.

3. **Практическое задание:** Проанализировать параметры остаточной глубины протектора шин легкового и грузового автомобиля для принятия решения о допуске их к эксплуатации.

БИЛЕТ № 11

1. Дорожные условия и их влияние на безопасность движения. Классификация автомобильных дорог. Понятие опасных участков маршрута и мест концентрации ДТП.

2. Требования к оборудованию и оснащению стационарного поста (линии) технического контроля транспортных средств перед выездом на линию.

3. **Практическое задание:** Составить схему документооборота службы БДД на предприятии от момента приема водителя на работу до его выпуска в первый самостоятельный рейс.

БИЛЕТ № 12

1. Особенности организации перевозок пассажиров автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении: требования к автовокзалам, остановочным пунктам и расписанию движения.

2. Обязанности специалиста по БДД при проведении проверок соблюдения водителями требований транспортной дисциплины на линии.

3. **Практическое задание:** Рассчитать максимально допустимую массу полезного груза для двухосного грузового автомобиля с учетом ограничений по осевым нагрузкам на участках дорог общего пользования.

БИЛЕТ № 13

1. Нормативные требования к профессиональной подготовке и переподготовке водителей. Порядок допуска к управлению транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий.

2. Правила обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта.

3. Практическое задание: Составить проект инструкции по охране труда и мерам безопасности для водителя-экспедитора при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.

БИЛЕТ № 14

1. Органы и службы, обеспечивающие медицинский контроль водителей. Порядок организации и финансирования обязательных периодических медицинских осмотров работников транспорта.

2. Порядок взаимодействия автотранспортного предприятия с органами Государственной автомобильной инспекции при регистрации изменений в конструкции транспортных средств.

3. Практическое задание: Оформить схему расстановки автобусов на территории открытой охраняемой стоянки предприятия с соблюдением требований противопожарного режима и мер БДД.

БИЛЕТ № 15

1. Структура и требования к разработке паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (на примере пассажирского автобуса).

2. Экологические требования при эксплуатации автомобильного транспорта. Порядок контроля и нормирования выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

3. Практическое задание: Провести оценку рисков возникновения ДТП на регулярном пригородном маршруте на основе предоставленной топографической карты местности и анализа аварийности за прошлый год.